

Общество с ограниченной ответственностью «ШАССИ»
(Автошкола «ШАССИ»)

ПРИНЯТО

Решением педагогического совета

от « 1 » 02 2018 г

Протокол № 2/18

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «ШАССИ»

Шевыргалова Л.Н.

от « 1 » 02 2018 г

Приказ № 1/18



**ПОЛОЖЕНИЕ
О ФОРМЕ, ПЕРИОДИЧНОСТИ И ПОРЯДКЕ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ
УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ОБУЧАЮЩИХСЯ**

г. Кингисепп

1. Общие положения

1.1. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ООО «ШАССИ» (далее – Автошкола) в целях реализации требований образовательных стандартов профессиональной подготовки к качеству подготовки водителей транспортных средств.

1.2. Положение является локальным актом учреждения и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки обучающихся, регламентирующим порядок, периодичность и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся и утверждается директором ООО «ШАССИ».

1.3. Целью текущей успеваемости и промежуточной аттестации является:

1.3.1. Установление фактического уровня теоретических знаний, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

1.3.2. Соотнесение этого уровня с требованиями образовательных стандартов;

1.3.3. Контроль, за выполнением учебных программ и календарного учебного плана учебных предметов.

1.3.4. Повышение ответственности каждого преподавателя за качество образования в группах обучения, за степень усвоения каждым обучающимся образовательного стандарта, определённой образовательной программы в рамках учебного курса.

1.3.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются на педагогическом совете и утверждаются директором ООО «ШАССИ». После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Текущий контроль успеваемости

2.1. Текущий контроль проводится в ходе занятий с целью определения степени усвоения учебного материала, своевременного вскрытия недостатков в подготовке учащихся и принятия, необходимых мер по совершенствованию методики преподавания дисциплины, организации работы учащихся в ходе занятий и оказания им индивидуальной помощи.

2.2. Текущему контролю успеваемости подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

2.3. Формы текущей контроля успеваемости определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.4. Текущий контроль успеваемости в течении периода обучения, осуществляются качественно с фиксацией достижений, обучающихся в журнале учета занятий.

2.5. Письменные контрольные работы, тесты (с помощью автоматизированной системы) и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по следующей системе: («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок.).

3. Промежуточная аттестация

3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной

подготовки водителей транспортных средств и оцениваются по системе «Зачет», «Не зачет».

3.2. Проведения промежуточной аттестации по теоретическому обучению проводится после изучения предметов и оценивается по системе «Зачет», «Не зачет»:

Базового цикла:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
«Психофизиологические основы деятельности водителя»;
«Основы управления транспортными средствами»;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Специального цикла :

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

Профессионального цикла:

« Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
« Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

3.3. Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течение обучения по расписанию занятий, как результат освоения образовательных программ определенного уровня.

3.4 Форму промежуточной аттестации выбирает преподаватель с учетом контингента обучающихся и содержания учебного материала.

3.5. Формами проведения письменной аттестации являются – тестирование (с помощью автоматизированной системы), контрольные вопросы.

3.6. К устным формам промежуточной аттестации относятся: собеседование, зачет.

3.7. Итоги промежуточной аттестации обучающихся отражаются отдельной графой в журналах учета занятий.

3.8. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов вождения обучения (по первоначальным навыкам управления ТС, управления в условиях дорожного движения) проводится мастерами производственного обучения вождению с каждым обучающимся путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД (Приложение 1, Приложение 2). Периодичность промежуточной аттестации по практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем и оценивается по системе (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ» (не зачет), менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ» (зачет).

3.9. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям) образовательной программы или не прохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность. Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующему учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) не более трех раз в сроки, определяемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

3.10. Не допускается взимание платы с обучающихся за прохождение промежуточной аттестации.

3.11. Обучающиеся по основным профессиональным образовательным программам, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из этой организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

Приложение № 1

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)						
2	Сбил разметочное оборудование (п. 113.2)						
3	Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений (п. 113.3)						
4	Пересек линию «СТОП» (п. 113.4)						
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)						
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)						
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)						
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12)						
11	Допустил опрокидывание транспортного средства (п. 113.12)						
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)						
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)						
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)						
15	Время выполнения отдельного упражнения						
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)						
17	Общее время выполнения упражнений						
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)						
	Результат экзамена (сдан/не сдан)						

Приложение № 2

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнял обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, в включенном проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процессе управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	

Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглух двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал/не сдал)	